

Précisions concernant le pavillon orange et les autres....

Le pavillon **orange** sur le bateau comité départ :

* signifie que le bateau est à poste, la ligne de départ et parcours mouillés,

Les procédures de départ sont imminentes (quatre minutes minimum)

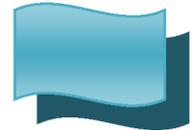
* le pavillon **orange** sera amené après le départ de la course.

Sur le bateau comité arrivée :

-**Le pavillon orange***est envoyé sur le mât de visée de la ligne d'arrivée,



*et joint au pavillon **bleu** signifie que la ligne d'arrivée est mouillée, et que le comité arrivée est opérationnel.

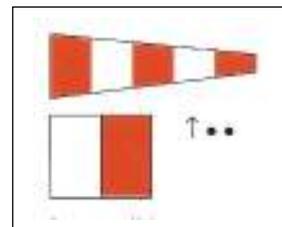


-*Manche à suivre* : aucun autre pavillon n'est arboré

-*Pas de manche à suivre*, les bateaux peuvent rentrer à terre

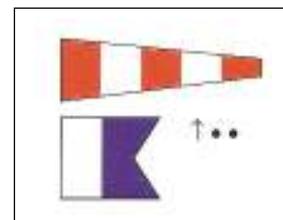
*pour une pause (pause déjeuner, on reprendra après) :

Aperçu sur H



*la régatée est terminée :

Aperçu sur A



Le PCC,

Caroline LAMOUREUX

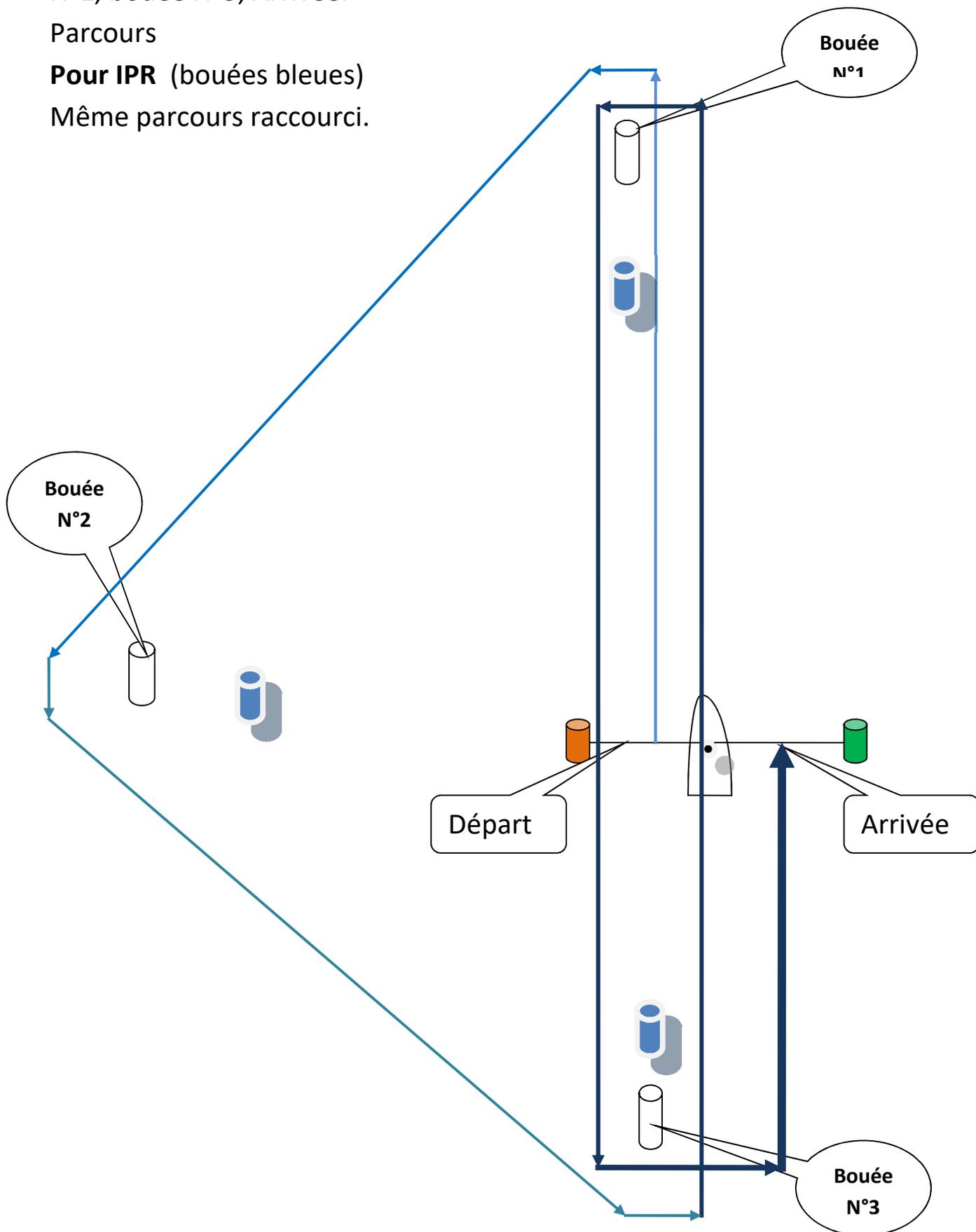
Pour IMR & IGR (bouées jaunes BPO)

Parcours N°1 olympique : Départ, bouée N°1, bouée N°2, bouée N°3, bouée N°1, bouée N°3, Arrivée.

Parcours

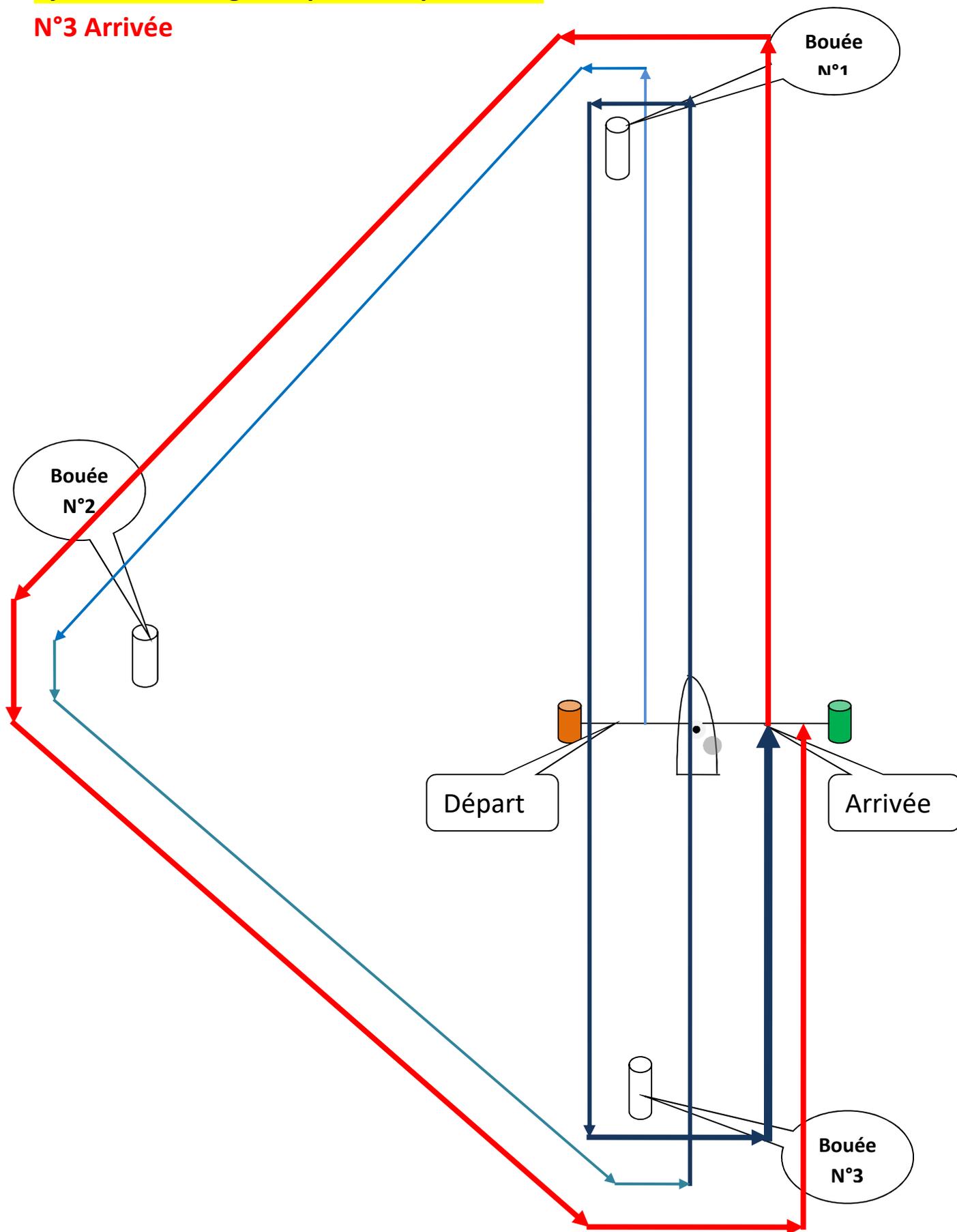
Pour IPR (bouées bleues)

Même parcours raccourci.



Parcours N°2 super olympique : Départ, bouée N°1, bouée N°2, bouée N°3, bouée N°1, bouée N°3,

Ajouter un triangle au parcours précédent : bouée N°1, bouée N°2 bouée N°3 Arrivée



Parcours « Triangle » (IPR seulement) : Départ, bouée N°1, bouée N°2, bouée N°3, arrivée.

